



Presents;



Stichting Dutch Team Dakar
www.dutch-team-dakar.nl
admin@dutchteamdakar.nl

Their 3rd attempt on





Inleiding

Parijs-Dakar Rally trekt een miljoenenpubliek.

De Parijs Dakar rally wordt in 2007 al weer voor de 29^e keer verreden. Na de kennismaking in de editie van 2005 zijn Pascal de Baar en Rob Deckers van het voormalige MD-Trucks Team definitief besmet geraakt met het "Dakar virus". Een virus, zo zou later blijken, met zeer grote gevolgen. Dit was voor 2006 de grondslag voor de oprichting van een nieuw Nederlands motor rallyteam; **Dutch Team Dakar**. Een zeer succesvol team, zo zou later blijken, waarbij 50% van haar deelnemers het podium in "Le Dakar" haalden.



Hitte, zand en ontberingen.

Dé race tegen de klok maar vooral tegen jezelf, de techniek en de woestijn. Ruim 10.000 kilometer dwars door de woestijn naar het strand van Dakar, hoofdstad van Senegal, in West-Afrika. Op 6 januari 2007 gaat de rally van start. Meer dan 950 truck-, auto- en motorcoureurs uit 37 landen trotseren de elementen in de zwaarste woestijnrally ter wereld. Het is wat je noemt een enorm circus waar de dynamiek vanaf druipt en waar de media grootschalig over uitpakt.

De tijden waarin een bereidwillige amateur en een enthousiaste technicus nog op eigen houtje de finish konden bereiken zijn voorbij. Knowhow, een degelijke voorbereiding, techniek en een toereikend budget zijn de minimale voorwaarden om in Dakar de eindstreep te kunnen halen. Eén van de belangrijkste punten is dat er een sterk team van assistentie achter je staat die jou en je motor 's avonds in het bivak weer opknappen om er na een korte en oncomfortabele nachtrust weer volledig tegenaan te kunnen gaan.

Zonder voldoende financiële middelen is het natuurlijk niet mogelijk om de rally tot een goed einde te brengen. Daarom zoekt het Dutch Team Dakar meerdere solide partners die hiervoor zorg willen dragen! Deze informatiemap heeft de intentie u een goed beeld geven van het team dat zich slechts één doel heeft gesteld: **"Le Dakar 2007" tot een goed einde te brengen!**

Enorm mediacircus.

Wie sponsor wordt van het Dutch Team Dakar mag daarvoor heel veel terug verwachten. Naast het feit dat de rally op zich al een fantastische en uiterst sportieve uitstraling heeft op het imago van de partners, krijgt de Parijs-Dakar rally (en dus ook haar partners!) enorm veel aandacht van diverse media over de hele wereld. Bovendien is de rally via internet, www.dutchteamdakar.nl, helemaal te volgen. Zowel de geschreven pers als radio en TV besteden ruime aandacht aan de rally. Afgelopen jaar hebben TV-stations in de gehele wereld zo'n **500 uur** over de rally uitgezonden, waarnaar gemiddeld **40 miljoen** mensen hebben gekeken.

RTL7 besteedt tijdens de rally dagelijks 55 en Eurosport 30 minuten aandacht aan het evenement. **De Telegraaf** en **Algemeen Dagblad** hebben dagelijks verslagen en **Sportweek**, maar ook de gerenommeerde motorbladen verzorgen teamvoorstellingen, interviews en reportages zowel voor, tijdens als na de Rally. Daarbij komt nog dat bij het Nederlandse en Belgische publiek de Dakar rally steeds populairder wordt. Als sponsor van het Dutch Team Dakar kun je er in 2007 zeker van zijn dat je constant onder de aandacht wordt gebracht van een miljoenenpubliek.



De Dutch Team Dakar mentaliteit.

De teamleden van het evenwichtige en sportieve Dutch Team Dakar zijn zich goed bewust van de belangen van haar sponsors. Zij dragen er ieder voor zich, en natuurlijk ook als geolied team zorg voor dat hun prestaties positief afstralen op de sponsors. Natuurlijk zijn de deelnemers enorm gedreven en competitief ingesteld. Maar sportiviteit en een positieve samenwerking staan bij het team voorop. Dat straalt uiteraard ook af op de bedrijven en de merken die zich aansluiten bij het team. Het Dutch Team Dakar doet er werkelijk alles aan om veelvuldig maar vooral zeer positief in de media aanwezig te zijn. Daar heeft u, als partner/sponsor alleen maar profijt van! Leest u deze informatiemap eens rustig door. We zijn ervan overtuigd, dat het Dutch Team Dakar de sponsors op uiterst sportieve en dynamische wijze onder de aandacht zal brengen.





Route "Le Dakar 2007"



KALENDAR DAKAR 2007 – DUTCH TEAM DAKAR	
3 en 4 januari 2007	Technische en administratieve controle voor deelnemers.
5 januari 2007 ('s ochtends)	Technische en administratieve controle voor deelnemers.
5 januari 2007 ('s middags)	Briefing voor assistentie deelnemers.
5 januari 2007 ('s avonds)	Briefing voor wedstrijd deelnemers.
6 tot 20 januari 2007	Portugal, Spanje, Marokko, Mauritania, Mali en Senegal
21 januari 2007	Finish en prijsuitreiking



De landen van dichtbij

Portugal:

Onvergetelijk spektakel



De Dakar rally zal deze keer wederom van start gaan in Lissabon. **Dutch Team Dakar** zal hier in een eigen hospitality unit sponsoren en genodigden ontvangen om de sfeer van "Le Dakar", van zo dichtbij mogelijk mee te kunnen maken.

Hier zullen de technische en administratieve keuringen plaatsvinden en zal ook de proloog verreden worden waarna de route meteen wordt vervolgd naar Zuid-Spanje om over te steken naar Marokko.

Door de verwachte opkomst van miljoenen toeschouwers in de stad en langs de route zal dit een onvergetelijk spektakel worden.

Marokko en Mauritanië:

Kompas klaar ?!



Van Spanje gaat de rally dan naar Marokko met de eerste Afrikaanse etappes, etappes waar wellicht het kaf van het koren wordt gescheiden en waar sommige verrassingen om de hoek zullen komen kijken. Door het dorre binnenland van Mauritanië wordt de kloof tussen de verschillende deelnemers verder uitgediept bij een groot aantal moeilijk navigeerbare passages.

De 29^{ste} Dakar Rally belooft een waar feest te worden, tot grote tevredenheid van al diegenen die houden van het navigeren door woestijn en onontgonnen gebied. Mauritanië, een relatief onbekend land met onherbergzame etappes waar al meteen het kaf van het koren gescheiden zal worden. In het zware zand van Mauritanië zullen de afstanden tussen de deelnemers aanzienlijk oplopen door de vele zware passages en navigatiemoeilijkheden.

Mali en Senegal:

Een snuifje Afrika



De Sahel woestijn is het verbluffende vervolg van het traject en we duiken hartje Mali in, voor een fabelachtig stukje "touch of green" in deze 2007 editie van "Le Dakar". Veteranen en nieuwkomers in de rally zullen verrukt zijn bij het ervaren van het schril contrast tussen de schrale woestijn en de tropische plantenpracht van de jungle.

Alle ingrediënten en uitdagingen uit vorige edities zijn verwerkt in deze editie, de competitieve limieten en menselijke kwaliteiten zullen op de proef worden gesteld.



Senegal:

De eindstreep... Dakar



Aan het eind van dit avontuur zal de rally Senegal en zijn hoofdstad Dakar bereiken om te finishen in de prachtige omgeving van het bij Dakar strijders zo bejubelde Roze Meer (Lac Rose). Wie langs dit wondermooie rose strand kan scheuren op de dag van de aankomst kan zich voortaan prompt een "Dakar Ancien" gaan noemen, hij heeft de eindmeet gehaald!



Dakar Ancien "Pascal"



Dakar Ancien "Henk"



Dakar Ancien "Richard"





Wedstrijddeelnemers Dutch Team Dakar

Rob Deckers



Deelname 2^e keer met Motor
Woonplaats Hoogstraaten
Leeftijd 42 jaar
Beroep Ondernemer
Hobby's Enduro
Ervaring Cross, Enduro, Afrika, Dakar
E-mail rob@dutchteamdakar.nl
Rijdt op Yamaha 450 WRF Rallye / KTM 660 Rallye

Pascal de Baar



3^e keer met Motor
Woonplaats Beekbergen
Leeftijd 37 jaar
Beroep Ondernemer
Hobby's Enduro
Ervaring Cross, Afrika, Enduro, WK + EK, Dakar
E-mail pascal@dutchteamdakar.nl
Rijdt op Honda 250 CRFX Dakar Special

Richard de Groot



2^e keer met Motor
Woonplaats Hillegom
Leeftijd 37 jaar
Beroep Ondernemer
Hobby's Enduro
Ervaring Cross, Enduro, Dakar
E-mail richard@dutchteamdakar.nl
Rijdt op Yamaha 450 WRF rallye

Marcel Pronk



1^e keer met Motor
Woonplaats Egmond aan Zee
Leeftijd 32 jaar
Beroep Ondernemer
Hobby's Enduro, skiën, reizen
Ervaring Wegrace, Cross, EK, ISDE, Enduro, Rally
E-mail marcel@dutchteamdakar.nl
Rijdt op KTM 660 Rallye

Johan v.d. Laan



Deelname 2^e keer met Motor
Woonplaats Dwingeloo
Leeftijd 41 jaar
Beroep Ondernemer
Hobby's Skiën, Cross, voetbal
Ervaring Enduro, NK + EK, ISDE, Dakar
E-mail johan@dutchteamdakar.nl
Rijdt op KTM 660 Rallye

Bob Coerse



1^e keer met Motor
Woonplaats Loosdrecht
Leeftijd 47
Beroep Ondernemer
Hobby's Enduro, mountain biken, skiën
Ervaring Cross, Enduro NK + EK, 3x ISDE, 2x Tuareg rally, Berlin-Breslau
E-mail bob@dutchteamdakar.nl
Rijdt op KTM 660 Rallye

Ragnar Katerbau



1^e keer met Motor
Woonplaats Voorburg
Leeftijd 40 jaar
Beroep Octrooi onderzoeker
Hobby's Off-road, skiën, surfen
Ervaring Enduro NK + EK, 4x ISDE, Frans kampioenschap.
E-mail ragnar@dutchteamdakar.nl
Rijdt op KTM 660 Rallye

The Stig



tig keer met Motor
Woonplaats Great Britain
Leeftijd unknown
Beroep testdriver
Hobby's Motor rijden
Ervaring 2x Master, 5x Tunesië, 3x Atlas-, 3x Dubairally
E-mail thestig@dutchteamdakar.nl
Rijdt op Solex 500 world rally bike



Assistentieteam Servicetruck

Ronald Happel



Marnix Deibert



Ed Wigman



Deelname	3 ^e keer AssistentieTruck	2 ^e keer Assistentie Truck	2 ^e keer Assistentie Truck
Functie:	Chauffeur/ Bivak coörd.	Monteur/navigator	Hoofdmonteur
Woonplaats	Tilburg	Oosterbeek	Giesbeek
Leeftijd	34 jaar	34 jaar	42 jaar
Beroep	Ondernemer	Int. logistiek	Ondernemer
Hobby's	Fietsen, vrachtwagens	Offroad, zeilen, bergsport	Enduro, Cross
Ervaring	Afrika en Midden Oosten, Dakar	Afrika, Azië, Australië, Canada off-road motor en Jeep, Dakar	Cross, Enduro NK +WK, Dakar
E-mail	ronald@dutchteamdakar.nl	marnix@dutchteamdakar.nl	ed@dutchteamdakar.nl

Zonder ondersteuning en assistentie redden wedstrijddeelnemers het tegenwoordig niet meer om de eindstreep "Le Lac Rose" te halen, daarom hebben we gezorgd voor een stevige back-up! Met de volgende voertuigen hoeven we ons geen zorgen te maken, zij zijn de stevige back-bone van dit hele evenement en moeten het voor onze rijders gemakkelijker maken om de eindstreep te bereiken.



Als het op assistentie aankomt, moeten we vooral kunnen rekenen op een betrouwbaar en een robuust voertuig waar ons volledig op kunnen vertrouwen.

Onze keuze viel daarbij op de 4x4 Truck in een speciale rally uitvoering, ingericht voor woestijn- gebruik met drie zitplaatsen. Deze truck heeft al heel wat ervaring en heeft zijn betrouwbaarheid bewezen. Eerst als assistentievoertuig van Hans Bex Teamsport, in 2005 met het Team MD-Trucks en 2006 met "Dutch Team Dakar".





Assistentieteam Jeep

Jeroen Brouwers

Hans Baselmans

Rik Slijkhuys

Jan van de Bor



Deelname 1^e keer Assistentie Jeep
Functie Chauffeur/ Monteur
Woonplaats Barneveld
Leeftijd 32 jaar
Beroep Ondernemer
Hobby 4 X 4, vrachtwagens
Ervaring Off road in verschillende landen

E-mail jeroen@jbtrading.nl

1^e keer Assistentie Jeep
Functie Teammanager/tolk
Woonplaats Voorthuizen
Leeftijd 60 jaar
Beroep Ondernemer
Hobby Off road rijden
Ervaring Off road in verschillende landen

hans@dutchteamdakar.nl

2^e keer Assistentie Jeep
Functie Monteur
Woonplaats Dieren
Leeftijd 36 jaar
Beroep Monteur/spuiter
Hobby Cross, Mountain bike, sleutelen, Cross NK, Dakar

rik@dutchteamdakar.nl

2^e keer Assistentie Jeep
Functie Monteur/navigator
Woonplaats Voorthuizen
Leeftijd 41 jaar
Beroep Ondernemer
Hobby Karten, Skiën, motor – en autosport, Dakar

borvo@hetnet.nl

De jeep zal ingezet worden als snel assistentievoertuig. Terwijl de servicetruck naar het volgende bivak rijdt, zal de Jeep wachten tot de laatste deelnemers zijn gestart en zonodig bij de tussenstops assistentie verlenen. Niet alleen tijdens de voorbereiding maar ook gedurende de rallydagen zal er permanent (sport-) medische ondersteuning zijn.

TOYOTA Landcruiser 100 4.2TD SW

Deze 4x4 Custom Landcruiser zal voor de snelle interventies in de woestijn worden ingezet. Er is ruimte voor 4 personen, gereedschap en onderdelen. Er worden op dit moment de nodige aanpassingen ten opzichte van vorig jaar uitgevoerd zodat alle assistentie- wagens in de loop van de maand september wedstrijdklaar zullen zijn en tijdens de Tunesië proef uitgebreid getest worden. Deze ultieme test zal uitsluitsel moeten geven over de paraatheid van het motoren- en wagenpark zodat voldoende tijd overblijft om nog aanpassingen te treffen en kinderziekten te verhelpen.



De Wedstrijdmotoren

Al vanaf een vroeg stadium werd door de meeste deelnemers geopteerd voor de fabrieksuitvoering van de KTM of de veel lichtere Honda 250, even werd getwijfeld om te kiezen voor een Yamaha met het revolutionaire "two track" systeem. Richard heeft overigens dit jaar weer gekozen voor de Yamaha waarop hij vorig Lac Rose haalde.

De overige deelnemers hebben zoals gezegd gekozen voor KTM, een machine die iets zwaarder is dan de Honda en de Yamaha, maar uiterst betrouwbaar is gebleken. De brandstofstops zijn dit jaar uitgebreid waardoor er geen extra tanks noodzakelijk zijn en daardoor is hij al gauw 20 kilo lichter!

KTM 660 Rally



YAMAHA WR450F Two Track



Engine 1-cylinder 4-stroke engine
Displacement 654 cc
Ignition Kokusan DC-CDI 4K5
Carburetor Keihin FCR 39
Lubrication Pressure lubr, Eaton pump

Transmission
Type 5 gears
Primary drive 31:79
Clutch wet multi-disc clutch, hydr
Final drive X-Ring chain 520

Chassis and running gear

Frame chromium-molybdenum, powder-coated
Fr suspension WP-USD 48 mm multi adj.
Re suspension WP Monoshock
Tires, frnt/rear 90/90-21" ; 140/90-18"
Front brakes 300 mm Brembo 2-piston
Rear brakes 220 mm Brembo 1-piston
Weight approx. 158 kg
Fuel capacity approx. 48 l

Engine type: Single cylinder liquid-cooled
Displacement: 4-stroke, DOHC 5-valve
Ignition: 449cc, 50 pk
Carburation: Vortex Ufo Corse spec
Lubrication system: Single Keihin MX39/1
Semi-pressurised dry sump

Transmission
Type: 5-speed
Primary drive: Gear
Clutch: Slippery clutch
Final drive: Chain + hydr. Front wheel drive

Chassis and running gear

Frame type: Steel semi-double cradle
Fr suspension: Kayaba factory 2004 spec ø46 mm upside down forks
Re suspension: olins factory rear gas shock absorber
Fr/re wheels: 300 mm front, 18 inch rear
Front brake: Ø300 mm single disc Braking
Rear Brake: ø245 mm single disc Braking
Weight: Approx. 143kg
Fuel capacity: 2 x 16 and 2 x 6 litres



Honda 250 crf x DAKAR special
tuned by: TRAGTER
(voormalig wereldkampioen motor cross in de 125cc klasse)



Engine type	Single cylinder liquid-cooled 4-stroke, Ohc unicam 4 valve (tm)
Displacement	249,8cc
Ignition	solid-state CD with electronic advance and lightning coil.
Carburation	Single Keihin 37mm flat-side (fcr) with throttle position sensor (tps)
Lubrication system	2 compartment divided carter: crank shaft and piston are separated from clutch and gearbox.
Transmission	
Type	5-speed
Primary drive	Gear
Clutch	Slippery clutch
Exhaust	Tragter special with power bolt! (www.tragterracing.nl)
Vermogen	> 39 pk
Final drive	# 520 T ring-sealed chain; 14t/49t
Chassis and running gear	
Frame type	aluminum
Fr suspension	47 mm inverted showa cartridge fork with 16-position compression damping adjustability; 12,4 inches travel
Re suspension	Pro-link Showa single shock with spring preload, 17-position rebound damping adjustability and compression damping adjustment separated into low-speed (13 positions) and high-speed (3,5 turns); 12,4 inches travel.
speciaal op gewicht en eisen van Pascal door Tragter veranderd en verbeterd!	
Fr/ re wheels	300 mm front, 18 inch rear including Haan wheel demper.
Front brake	Single 240 mm disc with twin-piston caliper
Rear Brake	single 240 mm disc
Weight:	less than 140 kg!!
Fuel capacity	Front tank: 16 liter left and right side tanks 6,5 liter (29 liter)



Media

De uitdaging, de atmosfeer, het avontuur en de ontberingen maken iedere Dakar tot een grote mediatrekker zonder gelijke. Deze aantrekkingskracht wordt ook weerspiegeld in de media en het brede bedrijfsleven en niet te vergeten via internet.

TV stations in de gehele wereld zenden zo'n **500 uur** uit over de rally, en worden gevolgd door gemiddeld **40 miljoen** kijkers. RTL 7 besteedt tijdens de rally dagelijks 55- en Eurosport 30 minuten aandacht aan het evenement. **De Telegraaf** en **Algemeen Dagblad** hebben dagelijks verslagen en **Sportweek** en de gerenommeerde motorbladen verzorgen teamvoorstellingen, interviews en reportages zowel voor, tijdens als na de Rally. De Dakar rally wordt jaarlijks steeds populairder in Nederland en België.

Globaal overzicht van de internationale schrijvende pers tijdens de rally.

3941 artikelen	Frankrijk
2983 artikelen	Spanje
1647 artikelen	Engeland
613 artikelen	Nederland
555 artikelen	België
255 artikelen	Italië

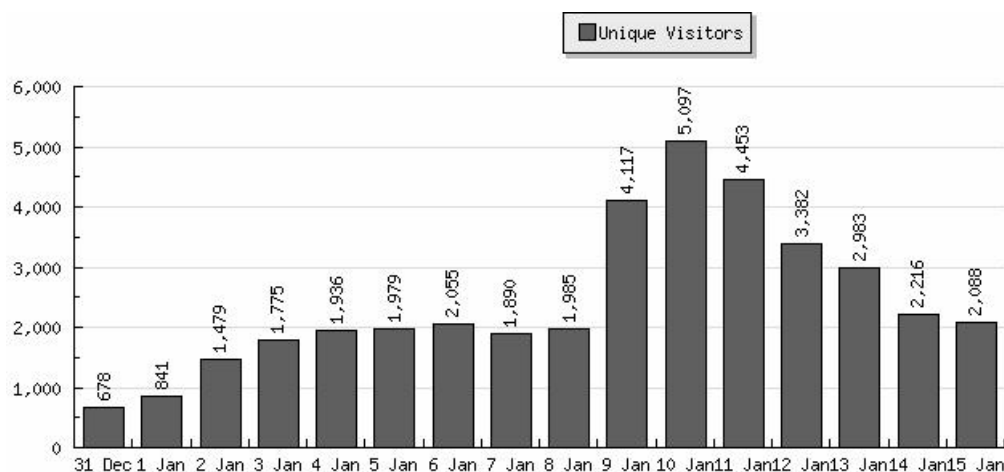
Overzicht wereldwijde covering van de Dakar met een dagelijkse reportage

RTL 7	Nederland	TV2	Noorwegen
Eurosport	Europa	CCTV	China
VTM	België	TV TOKIO	Japan
SPORZA	België	RTL Klub	Hongarije
RTBF	België	Braveheart	Thailand
France Television	Frankrijk	Al-Jazeera	Saoedië-Arabië
ARD	Duitsland	TVP	Polen
ZDF	Duitsland	LBCI	Libanon
TVE	Spanje	RTS	Senegal
SIC	Portugal	TV globo	Brazilië

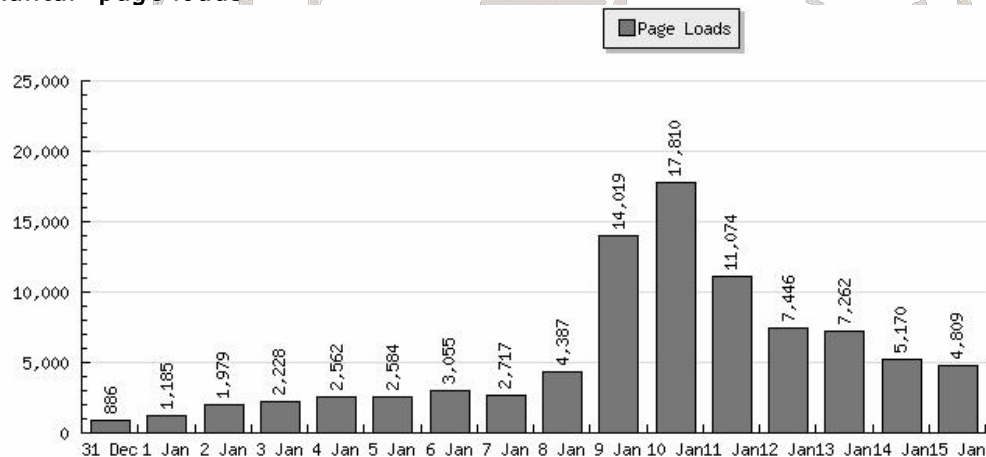
Naar verwachting zal ook volgend jaar een op de Nederlandse markt gerichte zender weer veel aandacht besteden aan Le Dakar 2007. Voor zover nu bekend zal een **dagelijkse uitzending** direct na de hoofdfilm van **één uur** en daarnaast een **herhaling** gedurende prime time rond de klok **18.00 uur**. De geruchten gaan dat de sportieve zender RTL7 (met 700.000 kijkers per dag) in de komende rally voor eerst met een **eigen helikopter** live opnamen zal maken. Dutch Team Dakar heeft daarom een optie genomen op **30 minuten** zendtijd zodat alle sponsors ruime aandacht zullen krijgen op deze nationale zender.

Via het internet is de **Dakar-rally** ook op de voet te volgen op de site van organisator A.S.O. **www.dakar.com** en voor dagelijkse verbinding met **Dutch Team Dakar** uit de woestijn op **www.dutch-team-dakar.nl** Via deze massaal bezochte site (zie de tabellen op de volgende pagina) zijn wij in de gelegenheid om alle belangstellenden en sponsors meer dan voldoende te informeren over onze verrichtingen en tevens ook onze sponsors te etaleren.

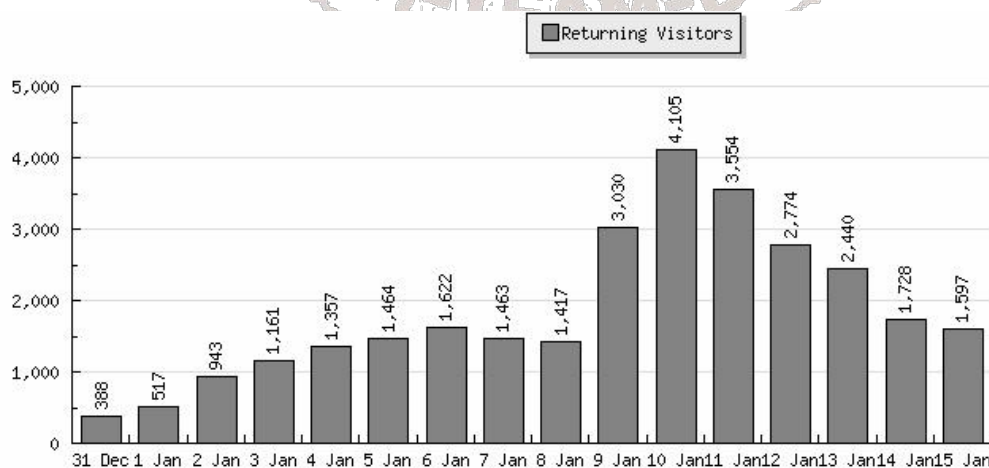
Aantal "unique visitors"



Aantal "page loads"



Aantal "terugkerende bezoekers"





De Harde Feiten !!



Aantallen

Aan de rally wordt deelgenomen door de professionele rijders en amateurs. Jaarlijks nemen ca. 200 motoren, 150 auto's en 65 vrachtauto's deel aan de rally. De rally vergt het uiterste van mens en machine. Doorzettings-, concentratie- en improvisatievermogen zijn zeer belangrijk. Bovendien wordt de conditie en uithoudingsvermogen van de rijders enorm op de proef gesteld. Het is echter een mechanische sport waarbij ook de uitrusting het zwaar te verduren heeft.

Veiligheid

Veiligheid is het belangrijkste onderdeel van de rally. De organisatie weet elk jaar een groot aantal verbeteringen door te voeren om de veiligheid te vergroten, want het gaat er natuurlijk om, om met zoveel mogelijk deelnemers veilig de finish te halen. Zo werd vorig jaar de snelheid voor de motoren terug gebracht tot 150 km per uur. Irirack blijft net als vorig jaar verplicht. De organisatie, maar ook u, kunt elke deelnemer live via het internet volgen tijdens de route. In geval van nood kan automatisch contact met de deelnemer worden opgenomen zonder dat deze ook maar iets hoeft te bedienen. Het ziet er naar uit dat het Formule-1 "HANS-systeem" ook verplicht wordt. Verder is men in samenwerking met een motorproducent een nieuw harnas aan het ontwikkelen.

Een groot medisch team, dat de beschikking heeft over diverse helikopters, ambulances en een mobiel hospitaal, is bij de rally aanwezig. Indien noodzakelijk wordt men per helikopter vervoerd naar een ziekenhuis. Alle deelnemers aan de rally moeten verplicht een aantal veiligheidsvoorzieningen bij zich hebben, waaronder een aantal vuurpijlen, fluorescerende bakens, spiegeltje, flitslamp, aluminium deken en Irirack (een combinatie van noodbaken, GPS en satelliet telefoon). Natuurlijk is het voorkomen van ongelukken het beste, daarom zijn in juni onder begeleiding van sportmedische assistentie alle deelnemers begonnen met een aangepast trainingsschema. Conditie is een van de toverwoorden in dit spektakel, een goed uithoudingsvermogen houdt je geest scherp en helpt je om ongelukken te voorkomen.

Vorst en Hitte



Gezien de startdatum dient bij het vertrek in Lissabon rekening te worden gehouden met vorst, maar enkele dagen later in de woestijn lopen de temperaturen al gauw op tot ruim 40 graden Celsius. Ook kan de omgeving zeer stoffig zijn door opwaaiend zand van andere coureurs of zandstormen. Dit betekent dat uitsluitend goed geprepareerde voertuigen aan de start dienen te verschijnen. De motoren mogen dit jaar wederom niet harder dan 150 km per uur terwijl er met gemak 170 km per uur gehaald kan worden. Als door motorschade tijdens een etappe het volgende bivak niet kan worden gehaald, is de rally ten einde en wordt de motor en de rijder gerepatriëerd door de bezemwagen van de organisatie.

Logistiek en onderhoud



Aan de motoren moet elke avond het reguliere onderhoud worden uitgevoerd. Mocht de motor echter ten gevolge van een valpartij of een ander mechanisch gebrek beschadigd raken, dan zal de assistentie alles in het werk moeten stellen om de motoren weer in orde te krijgen voor de start de volgende dag. Dit heeft regelmatig tot gevolg dat de assistentie de hele nacht doorwerkt om daarna weer op weg te gaan naar het volgende Bivak soms 1000 km verderop terwijl de coureurs van de noodzakelijke nachtrust genieten.

Wedstrijdvoorbereiding

Ter voorbereiding op de Dakar rally 2007 zal het team dit jaar nog gaan deelnemen aan diverse competities en trainingen zowel op rally-, enduro- als op crossgebied en andere evenementen met een hoog publiciteitsgehalte. In mei is Italië voor 4 dagen aangedaan, medio juni is een deel van het team naar Polen geweest en eind augustus is er de Franse Enduro wedstrijd "Le Classic Aveyronaise" waar de eerste echte competitie-ervaring werd opgedaan door het voltallige team.

Zo staat deelname aan het EK in Polen op het programma en komen in september in actie in de Zesdaagse van Slowakije. Voorts zullen drie coureurs nog deelnemen aan het WK voor landenteams en de tien-uurs Cross. Later in het jaar worden nog de puntjes op de spreekwoordelijke i's gezet in de woeste Sahara van Tunesië. Op al deze evenementen zal Dutch Team Dakar een positief beeld proberen te creëren en aandacht van de media trekken. Waarbij in een zo vroeg mogelijk stadium de reclame-uiting van de (hoofd-)sponsors naar het publiek toe wordt gebracht.





Sponsoring

Geen enkel team dat zichzelf serieus neemt kan een Dakar onderneming tot een goed eind brengen zonder een adequate en financieel goed ondersteunde voorbereiding. Voor dit laatste zoeken we nog enkele partners met een gezonde, sportieve maar zeker ook commerciële instelling die graag wat publiciteit meepikken uit dit wereldwijd gecoverde evenement.



- **Publiciteit** voor een sponsor kan op vele manieren worden ingevuld. In overleg met u zullen we de beste vorm zoeken, dat kan van enkel een vermelding op de website tot en met een prominente plaats op de voertuigen of de motoren. U kunt dit totaal naar eigen wens invullen zolang deze mogelijkheden nog voorhanden zijn.
- U weet ongetwijfeld dat veel van de uitgaven voor **publiciteit fiscaal aftrekbaar** zijn.
- De uitgebreide **Perspresentatie** zal naar verwachting eind november plaatsvinden. Dit willen we graag houden bij de Hoofdsponsor.
- Als volwassen team vinden wij het ook belangrijk om hoog in de media te scoren. Daarom vinden wij het noodzakelijk om een hoeveelheid "airtime" te verwerven.
- Als één van de belangrijke Nederlands Teams zullen we naar alle waarschijnlijkheid ook in de voorbesprekingen van de wedstrijd, maar ook tijdens de reguliere motorsport, worden belicht in TV-uitzendingen.
- De verschillende sponsormogelijkheden zijn groot.

U ziet het, wij zullen er alles aan doen om ons team te profileren in positieve zin en laten daarbij geen enkele mogelijkheid onbenut om daarin onze sponsors te betrekken. Wij hopen dat door onze toekomstige samenwerking er voor ons op sportief gebied en voor u op het zakelijke vlak gescoord kan worden.

Sportieve groeten,

Bestuur stichting Dutch Team Dakar

Stichting Dutch Team Dakar
Achterste Weide 55
6921 SG Duiven
Nederland
www.dutch-team-dakar.nl
admin@dutchteamdakar.nl
Fax 0316 - 282487





Stichting Dutch Team Dakar
www.dutch-team-dakar.nl
admin@dutchteamdakar.nl



Thank you for supporting our winning team !!!

Pics provided by: DakarPress.nl

